

**SNCP**

60, rue Auber  
94408 Vitry-sur-Seine Cedex

Tél. : +33 1 49 60 57 57

Fax : +33 1 45 21 03 50

[www.lecaoutchouc.com](http://www.lecaoutchouc.com)

[info@lecaoutchouc.com](mailto:info@lecaoutchouc.com)

Vitry-sur-Seine, le 23 mars 2021

# Communiqué de presse



## **Très grosses inquiétudes des industriels du caoutchouc sur les approvisionnements en matières premières**

*Depuis le début de l'année 2021, les tensions sur les matières premières et plus globalement sur l'ensemble des approvisionnements se multiplient. Ces tensions se traduisent par des pénuries doublées de hausses de prix.*

*Retard de livraison, mises sous allocation, multiplication des cas de forces majeures, difficultés logistiques... la situation s'avère critique pour nombre de transformateurs de caoutchouc.*

*Le contraste avec la situation observée il y a un an, au printemps 2020, est saisissant.*

*Pour la filière caoutchouc, la crise actuelle semble plus profonde que celle qu'avait connue le secteur, il a 10 ans, lors de la reprise post récession 2008 – 2009.*

*Ces tensions interviennent de surcroît au plus mauvais moment dans une période de rebond de l'activité de l'industrie du caoutchouc française et européenne. Elles sont de nature, avec celles observées dans les autres filières, à fragiliser la reprise en cours et la satisfaction des besoins des secteurs clients dans les domaines du transport, de la défense, du bâtiment, de la production d'énergie ou encore de l'hygiène – santé .*

### **Quelques évolutions de prix matières premières de base significatives dans le domaine des caoutchouc**

	<b>3 derniers mois / 3 précédents</b>	<b>Dernière observation</b>
Brent	<b>35%</b>	Février 2021 - Prix baril en \$
Butadiène	<b>53%</b>	Février 2021 - Prix contrat en €
Ethylène	<b>11%</b>	Février 2021 - Prix contrat en €

Source : SNCP d'après DGEC, IRSG...

.../...

## **Rechercher des solutions équilibrées entre donneurs d'ordres et transformateurs de caoutchouc**

En tant que représentant de la filière caoutchouc et pneumatique, le SNCP se doit d'expliquer aux industriels en aval l'origine et les conséquences d'une situation complexe reposant pour partie sur une désorganisation de l'offre mondiale suite à la pandémie de 2020.

Le SNCP, dans le cadre notamment de la Plateforme de la filière automobile (PFA), en partenariat avec les autres fédérations industrielles, a déjà démarré un travail de sensibilisation des constructeurs. Dans l'esprit de la Charte d'engagement sur les relations clients-fournisseurs et du Code de performance et de bonnes pratiques signées respectivement en mai et octobre 2020, le SNCP plaide pour un dialogue constructif et la recherche de solutions équilibrées entre donneurs d'ordres et transformateurs de caoutchouc.

*Pour information, le SNCP publiera mi-avril son baromètre trimestriel sur le prix d'achat des gommes brutes, charges et mélanges caoutchouc. Ce baromètre permettra de quantifier les hausses en cours.*

# À propos

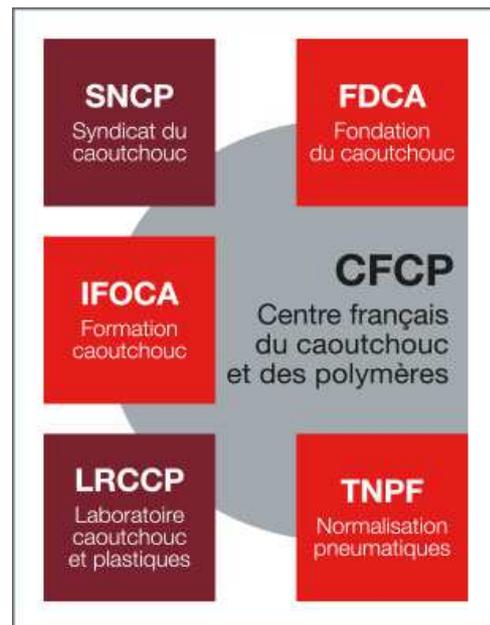
## Le SNCP

### (Syndicat National du Caoutchouc et des Polymères) :

regroupe plus de 120 entreprises transformatrices de caoutchouc (pneumatiques, pièces techniques, rubans adhésifs, articles grand public...) et fournisseurs (matières premières, équipements...). Ces entreprises adhérentes emploient 45 000 salariés et réalisent un chiffre d'affaires de 9 Mrd d'€. Cinq domaines d'influence : relations sociales et formation professionnelle, Environnement, Affaires économiques, Normalisation et R&D, Relations publiques.

Pour plus d'informations :

[www.lecaoutchouc.com](http://www.lecaoutchouc.com)



## > Contact SNCP :

Bruno MURET  
Directeur Economie et Communication  
60, rue Auber – 94408 Vitry-sur-Seine Cedex  
Tél : 01 49 60 57 92 – Port : 06 22 70 30 77  
[bruno.muret@lecaoutchouc.com](mailto:bruno.muret@lecaoutchouc.com)